

ავტობიოგრაფია

1. გვარი: სონდერსი
2. სახელი: მაიკლ ჯეიმზ
3. დაბადების თარიღი: 1980 წლის 2 მაისი
4. ეროვნება: ახალზელანდიელი & ქართველი
5. სოციალური მდგომარეობა: დაქორწინებული, სამი შვილის მამა
6. განათლება:

დაწესებულება:	სან პაულოს უნივერსიტეტი, სან კარლოსი, ბრაზილია
თარიღი: დან (თვე / წელი): მდე (თვე / წელი):	2005 წლის იანვარი 2010 წლის ნოემბერი
მინიჭებული სამეცნიერო ხარისხი (ები) ან დიპლომი (ები):	მეცნიერებათა დოქტორი (სამოქალაქო საინჟინრო საქმე - სატრანსპორტო დაგეგმარება)

დაწესებულება:	კემბრიჯის საერთაშორისო კოლეჯი, კემბრიჯი, დიდი ბრიტანეთი
თარიღი: დან (თვე / წელი): მდე (თვე / წელი):	2008 წლის იანვარი 2009 წლის ივლისი
მინიჭებული სამეცნიერო ხარისხი (ები) ან დიპლომი (ები):	საერთაშორისო დიპლომი საბუნებრივ საქმესა და ფინანსებში, ბიზნისისა და მართვის დარგში

დაწესებულება:	კენტერბურის უნივერსიტეტი, ქრაისტჩარჩი, ახალი ზელანდია
თარიღი: დან (თვე / წელი): მდე (თვე / წელი):	2004 წლის იანვარი 2005 წლის იანვარი
მინიჭებული სამეცნიერო ხარისხი (ები) ან დიპლომი (ები):	მაგისტრის ხარისხი ინჟინერიის დარგში (სამშენებლო/მექანიკური)

დაწესებულება:	კენტერბურის უნივერსიტეტი, ქრაისტჩარჩი, ახალი ზელანდია
თარიღი: დან (თვე / წელი): მდე (თვე / წელი):	1998 წლის იანვარი 2001 წლის დეკემბერი
მინიჭებული სამეცნიერო ხარისხი (ები) ან დიპლომი (ები):	ბაკალავრის ხარისხი ინჟინერიის დარგში

(ები) ან დიპლომი (ები):	(წარჩინებით)
-------------------------	--------------

7. ენები: (მონიშნეთ 1 -დან 5-მდე კომპეტენციის მიხ., 5 გახლავთ უმაღლესი)

ენა	კითხვა	მეტყველება	წერა
ინგლისური	5	5	5
პორტუგალიური	5	5	4
ესპანური	4	3	3
ქართული	4	4	3

8. პროფესიული ორგანოების წევრობა:

საქართველოს საერთაშორისო სავაჭრო პალატა (ICC საქართველო), სამეთვალყურეო საბჭოს ხელმძღვანელი; ინფრასტრუქტურის კომისიის თავმჯდომარე

9. სხვა უნარები (მაგ. კომპიუტერული უნარ-ჩვევები, ა.შ.):

Microsoft Office-ის პროგრამები, ტრანსკადი, ჯი აი ესი

10. ამჟამად დაკავებული პოზიცია: სატრანსპორტო, სამოქალაქო და ურბანული ინფრასტრუქტურა – მმართველი დირექტორი

11. კომპანიაში მოღვაწეობის პერიოდი: 2009 წლიდან

12. ძირითადი კვალიფიკაცია:

- ლექტორი საინჟინრო დეპარტამენტში, სან დიეგოს უნივერსიტეტის თბილისის ფილიალი – მასწავლებელი ინჟინერიისა და მშენებლობის, კულტურის კურსებზე
- UNDP RUST-ის პროექტი რუსეთში - GHG-ის გავრცელების შემცირება საგზაო ტრანსპორტის მხრიდან რუსეთის საშუალო სიდიდის ქალაქებში
- UNDP-ის საპილოტე პროექტი ბათუმში, საქართველო – ინტეგრირებული, მდგრადი ტრანსპორტი ბათუმში და აჭარის რეგიონში
- ბათუმის მერიისთვის, სწრაფი ტრანსპორტის კონცეფცია
- ბათუმის ავტობუსის საბილეთო სისტემის პროექტი და მის დანერგვაში დახმარების გაწევა
- ბათუმის ავტობუსის ტერმინალის პროექტი და პარამეტრები საჯარო/კერძო ამხანაგობის სექტორისთვის

- თბილისის სარკინიგზო სადგურის ავტობუსის ტერმინალი - დიზაინი და პროექტის მართვა
- პროექტის მართვა
- თბილისის სარკინიგზო შემოვლითი გზა - მშენებლობაზე ზედამხედველობა
- ქალაქ ბათუმის ავტობუსების ეფექტურობის გაძლიერება (EBRD-ის პროექტი)
- თბილისის ავტობუსების ეფექტურობის გაძლიერება & მეთვალყურეობა გარემოსდაცვის კუთხით (EBRD-ის პროექტი)
- საქართველოს 50 ქალაქში წყლის სისტემის სარეაბილიტაციო სამუშაოებზე ზედამხედველობა და პროექტირება (EIB-ს პროექტი)
- ბათუმის სანაპირო დაცვის პროექტზე ზედამხედველობა და პროექტირება (ADB-ის პროექტი)
- შატილი – ბორბალოს გზის პროექტი (80კმ) პროექტი
- საქართველოს დავით აღმაშენებლის სახელობის სახელმწიფო უნივერსიტეტის რეაბილიტაცია- პროექტირება და ზედამხედველობა (MCC-ის პროექტი)

13. პროფესიული გამოცდილება:

თარიღი: დან (თვე / წელი) მდე (თვე / წელი):	2009 წლის აპრილიდან დღემდე
ადგილმდებარეობა:	საქართველო
კომპანია:	სონდერს გრუპი
პოზიცია:	ტრანსპორტი, სამოქალაქო და ურბანული ინფრასტრუქტურა: მმართველი დირექტორი
აღწერილობა:	<ul style="list-style-type: none"> • UNDP-ს მთავარი ტექნიკური მრჩეველი რუსეთის საშუალო სიდიდის ქალაქებში GHG-ს გავრცელების შემცირების საკითხზე • UNDP-ს მთავარი ტექნიკური მრჩეველი ქალაქ ბათუმში სათბურის გაზის შემცირების საპილოტე პროექტზე, აქცენტირება ქალაქ ბათუმის ურბანულ სატრანსპორტო სისტემაზე • კონცეპტუალური დიზაინი შესაძლო სწრაფი ავტობუსის სატრანზიტო სისტემისა ქალაქ ბათუმში, არსებული მიკროავტობუსების გამოთიშვა • ადგილობრივი საინჟინრო დახმარების მომსახურების ადმინისტრირება, ზედამხედველობა თბილისის სარკინიგზო შემოვლითი გზის პროექტზე (160 მილიონი ევრო). • სრული განახლება ქალაქ ბათუმის საზოგადოებრივი ავტობუსის მომსახურების შესაძლებლობების განვითარება ორგანიზაციული რესტრუქტურისა და კონსულტაციის მეშვეობით. საბილეთო სისტემის დანერგვა და ავტობუსის ტერმინალის პროექტირების შესაძლებლობები. • რესტრუქტურისაგან ერევენის მეტროს

	კომპანიის საზოგადოებრივი მომსახურების კონტრაქტის ჩამოყალიბების ჩათვლით (PSC) რათა უზრუნველყოთ გამჭვირვალე და ეფექტური მართვა მომსახურებათა გაწეული მეტროს მიერ ქალაქისთვის
--	--

თარიღი: დან (თვე / წელი) მდე (თვე / წელი):	2008 ივლისიდან 2010 წლის მარტამდე
ადგილმდებარეობა:	თბილისი, საქართველო
კომპანია:	GRDC
პოზიცია:	პროექტის მენეჯერი
აღწერილობა:	პროექტის მართვა, თბილისის ცენტრალური სარკინიგზო სადგურის აღდგენის პროექტი სავაჭრო ცენტრის სივრცეში ქალაქის მთავარი ავტოსადგურის წინა და უკანა მოედნის პარკინგისა და ავტობუსი ტერმინალების ჩათვლით

თარიღი: დან (თვე / წელი) მდე (თვე / წელი):	2007 წლის სექტემბრიდან 2008 წლის ივნისამდე
ადგილმდებარეობა:	თბილისი, საქართველო
კომპანია:	UBC
პოზიცია:	ტრანსპორტის სპეციალისტი
აღწერილობა:	ავტობუსის შესაძლებლობათა გაფართოების საკითხში დახმარების პროგრამა საქართველოს ყველაზე მოცულობითი (ავტობუსი) საჯარო ტრანსპორტის სერვისი, გარემოსდაცვით და ტექნიკურ საკითხებზე მართვის ჩათვლით

თარიღი: დან (თვე / წელი) მდე (თვე / წელი):	2005 წლის ნოემბერი 2006 წლის ნოემბერი
ადგილმდებარეობა:	ტაურანგა, ახალი ზელანდია (დისტანციურად)

	სამუშაო)
კომპანია:	შპს „Opus International Consultants“-ი
პოზიცია:	მდგრადი ტრანსპორტის დამგეგმარებელი “მოწვეული”
აღწერილობა:	ჩემს მიერ ჩამოყალიბებული ახალი მექანიზმი დაპროექტებული ადგილობრივი მთავრობისთვის- ‘ტრანსპორტის ენერჯის განსაზღვრა’, იქნა გამოცდილი ახალ ზელანდიაში ცენტრალური მთავრობის ხელშეწყობით

თარიღი: დან (თვე / წელი) მდე (თვე / წელი):	2002 წლის ნოემბერი 2003 წლის ოქტომბერი
ადგილმდებარეობა:	მაუნგანუი, ახალი ზელანდია
კომპანია:	შპს „Orica“
პოზიცია:	მომსახურება ობიექტზე და გარემოსდაცვითი კოორდინაცია
აღწერილობა:	მომსახურება ობიექტზე & გარემოსდაცვითი კოორდინაცია - მე გახლდით პირდაპირ პასუხისმგებელი მომსახურებაზე ორიკას ორ ქიმ. ობიექტზე. ვაკონტროლებდი ფინანსებსა და ობიექტის ბიუჯეტს, ასევე გახლდით ჩართული ახალ ზელანდიაში სხვა ობიექტებზე ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების გეგმის გამოყენებით.

თარიღი: დან (თვე / წელი) მდე (თვე / წელი):	2001 წლის დეკემბერი 2002 წლის ნოემბერი
ადგილმდებარეობა:	არვადა, აშშ
კომპანია:	ურდულისა და ფილტრის კორპორაცია.
პოზიცია:	დრაფტსმენი და გაყიდვების ინჟინერი
აღწერილობა:	დახმარების გაწევა სხვადასხვა კლიენტებისთვის პროექტირებასა და გაყიდვებში წყლის ფილტრაციის სისტემებისა, ძირითადად ამერიკის შუა-დასავლეთ რეგიონში.

List of Publications:

Books:

SAUNDERS, M. J. Energy Star Ratings for Neighbourhoods: Micro-urban Planning considering Energy Dependence. June 4, 2012

Journals:

SAUNDERS, M. J., SILVA, A. N. R. d. (2009) Reducing urban transport energy dependence: a new urban development framework and GIS based tool, *International Journal of Sustainable Transportation*, Taylor and Francis.

SAUNDERS, M. J., KUHNIMHOF, T., CHLOND, B., SILVA, A. N. R. d. (2008) Incorporating transport energy into urban planning, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, July 2008.

SAUNDERS, M. J., KRUMDIECK, S., DANTAS, A. (2006) Energy reliance, urban form and the associated risk to urban activities, *Road and Transport Research*, ARRB, Vol. 15 No 1, March, 2006.

DANTAS, A., KRUMDIECK, S., HAMM, A., MINGES, S., SAUNDERS, M. J. (2005) Performance-Objective design for an energy constrained transportation system, *Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 6, pp. 3276 - 3292, 2005.

Invited Presentations:

SAUNDERS, M. J. (2006) Peak Oil and the correlation with active transport and recreation, Key Note Speech, *Thinking Recreation - NZRA*, 26 - 28 July, 2006.

Proceedings of Conferences:

SAUNDERS, M. J. (2011) Energy, Carbon and Cost Benefits of Bus Network Optimisation in the City of Batumi, Republic of Georgia, proceedings of the 51st European Regional Science Association Conference (ERSA), Barcelona, Spain, Aug 30 – Sep 2, 2011.

SAUNDERS, M. J., SILVA, A. N. R. d. (2007) Energy interdependence not overdependence: reducing urban transport energy dependence, proceedings of the 20th World Energy Congress (WEC), Rome, Italy, Nov 11 – 15, 2007.

SAUNDERS, M. J., AUSTIN, N. (2007) New Sustainable Urban Development Tool, proceedings of Transport – the next 50 years (Land Transport New Zealand – LTNZ), Christchurch, New Zealand, July 25-27, 2007.

DANTAS, A., KRUMDIECK, S., SAUNDERS, M. J. (2006) Assessing the risk to suburban activities associated with transport energy availability as a function of urban form, proceedings of the 85th Annual Transport Research Board (TRB) Meeting, Washington, D.C., January 22-26, 2006).

SAUNDERS, M. J., SILVA, A. N. R. d. (2006) Information system control for long term fuel shortages, proceedings of the 25th Urban Data Management Symposium (UDMS), Aalborg, Denmark, May 15 – 17, 2006.

SAUNDERS, M. J., SILVA, A. N. R. (2005) Energy and Transport Demand Control for Sustainable Transport, proceedings of the 19th Association of National Transportation Research (ANPET), Recife, Brazil, November 7 – 11, 2005.

SAUNDERS, M. J., KRUMDIECK, S. (2004) Energy constraint models for sustainable transport, proceedings of the 18th Association of National Transportation Research (ANPET), Florianopolis, Brazil, November 8 – 12, 2004.

Theses:

SAUNDERS, M. J. (2005) Transport energy reliance analysis for suburban shopping activities, a thesis submitted as partial requirement for a Masters in Mechanical Engineering, University of Canterbury, Christchurch, N.Z.

SAUNDERS, M. J. (2010) Urban planning at the micro scale considering transport energy dependence, Doctoral Thesis for a Doctor of Science (Civil – Transportation), Engineering School of Sao Carlos, University of Sao Paulo, Brazil.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
ESCOLA DE ENGENHARIA DE SÃO CARLOS

O REITOR DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO,
NO USO DE SUAS ATRIBUIÇÕES,
CONFERE A

MICHAEL JAMES SAUNDERS

DE NACIONALIDADE NEOZELANDESA,
PORTADOR DA CÉDULA DE IDENTIDADE
RNE Nº V414474-N DF,
NASCIDO EM 2 DE MAIO DE 1980
E NATURAL NOVA ZELANDIA,
O TÍTULO DE

DOUTOR EM CIÊNCIAS

OBTIDO EM 19 DE NOVEMBRO DE 2010,
NO PROGRAMA: ENGENHARIA DE TRANSPORTES,
ÁREA DE CONCENTRAÇÃO: PLANEJAMENTO E OPERAÇÃO DE SISTEMAS
DE TRANSPORTE.
E, PARA QUE POSSA GOZAR DE TODOS OS DIREITOS E
PRERROGATIVAS LEGAIS, OUTORGA-LHE O PRESENTE DIPLOMA.

SÃO CARLOS, 16 DE JULHO DE 2012.

João Grandino Rodas

REITOR
PROF. DR. JOÃO GRANDINO RODAS

Vahan Agopyan
PRO-REITOR DE
PÓS-GRADUAÇÃO
PROF. DR. VAHAN AGOPYAN




DIPLOMADO
MICHAEL JAMES SAUNDERS




PROGRAMA RECONHECIDO DE ACORDO COM
O DISPOSTO NA PORTARIA MEC Nº 524 DE
29/04/2008, DOU DE 30/04/2008.

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
SECRETARIA GERAL
DIVISÃO DE REGISTROS ACADÊMICOS

DIPLOMA REGISTRADO SOB Nº **110596**
PROCESSO Nº 2011.5.3.18.2
NOS TERMOS DO ARTIGO 48 DA LEI 9394/96.
SÃO PAULO, 6 DE AGOSTO DE 2012.


LEILA ANEZ DE OLIVEIRA
TÉCNICO PARA ASSUNTOS ADMINISTRATIVOS
DE ACORDO.


PROF. DR. RUBENS BEÇAK
SECRETÁRIO GERAL

SECRETARIA GERAL
DIVISÃO DE REGISTROS ACADÊMICOS

O PRESENTE DOCUMENTO, EXPEDIDO PELA
UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO É AUTÊNTICO.
SÃO PAULO, 6 DE AGOSTO DE 2012.



ARIOSVALDO BEZERRA DE SOUSA



№ 03/03-26
30 03/18

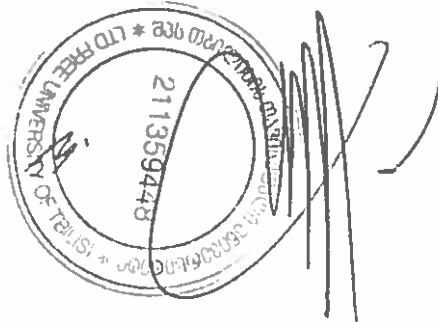
**შპს თბილისის თავისუფალ უნივერსიტეტში აკადემიური
თანამდებობების დაკავების შესახებ**

„აკადემიური თანამდებობის დასაკავებლად კონკურსის გამოცხადების შესახებ“ თბილისის თავისუფალი უნივერსიტეტის რექტორის 2018 წლის 9 თებერვლის N09/02-11 ბრძანებისა და შპს თბილისის თავისუფალი უნივერსიტეტის წესდების მე-4 მუხლის მე-4.6 პუნქტის შესაბამისად

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. შპს თბილისის თავისუფალი უნივერსიტეტის საკონკურსო კომისიის 2018 წლის 23 მარტის გადაწყვეტილების საფუძველზე დაინიშნოს აკადემიურ თანამდებობებზე 3 წლის ვადით 2018 წლის 1 აპრილიდან :
 - 1.1 მიხეილ სონდერსი (Michael James Saunders) - პროფესორი (ინჟინერიის საფუძვლები და მასალათა გამძლეობა)
2. დაევალოს უნივერსიტეტის ადამიანური რესურსების მართვის მენეჯერს (თ.ოდიშვილი) უზრუნველყოს ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებულ აკადემიურ პერსონალთან ხელშეკრულების გაფორმება.
3. ბრძანება ძალაში შევიდეს 2018 წლის 1 აპრილიდან.

რექტორი



ვახტანგ ლეყავა

